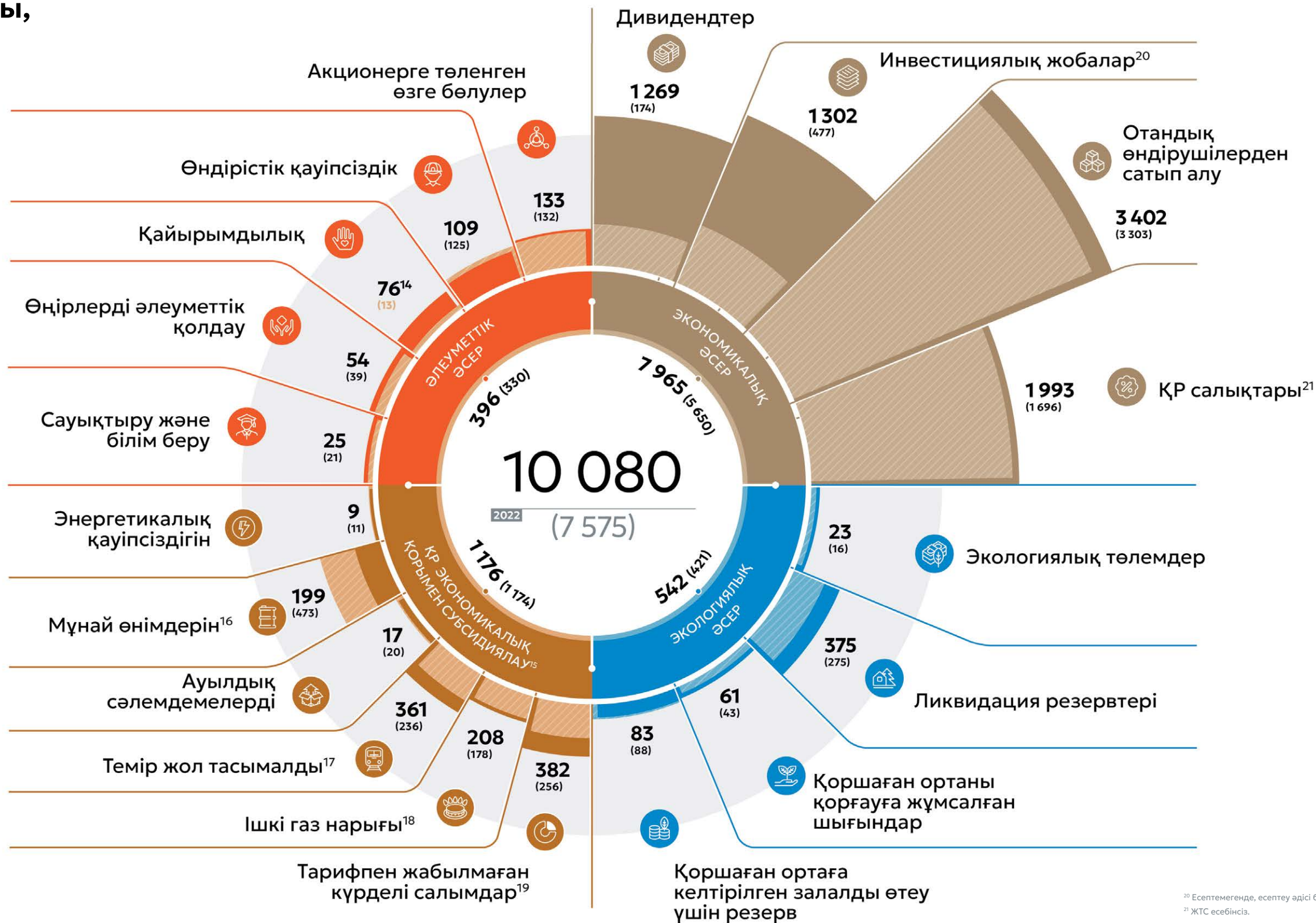


# Әсер матрицасы, млрд теңге

GRI 203-1 | GRI 203-2

2023: ● ● ● ●  
2022: ● ● ● ●



<sup>14</sup> ЖТС есебінсіз.  
<sup>15</sup> ҚҚС есептемегенде, есептеу әдісі бойынша.  
<sup>16</sup> Қордың бағалар мен тарифтердің өсуін тежеу мақсатында әлеуметтік маңызы бар салаларды айқас субсидиялауы.  
<sup>17</sup> Субсидиялау экспорттық кедендік баждар мен тасымалдауды (нетбэк) шегергендегі ішкі нарыққа жеткізілген мұнай көлемі үшін экспорттық және реттелетін ішкі бағалар айырмасы есебінен мұнай өндіруші компаниялардың жіберіп алған пайдасынан көрінеді.  
<sup>18</sup> ҚР ҰЭМ Табиғи монополияларды реттеу комитеті (ТМРК) тарифтік сметада бекіткен шығындар «Қазақстан Темір Жолы» Ұлттық Компаниясы» АҚ («ҚТЖ») магистральдық темір жол желісі және локомотив тартқышы қызметтеріне реттелетін тарифтер бойынша республикаішілік қатынаста жүк және жолаушылар тасымалы бойынша нақты шығындарды өтемейді. Тиісінше, субсидиялау тарифтік сметада бекітілген нақты шығындар мен реттелетін қызметтер шығындары арасындағы айырмашылық ретінде есептеледі.  
<sup>19</sup> Газды сатып алуға және тасымалдауға жұмсалатын нақты шығындар ішкі нарықтағы тауарлық газға бекітілген тарифтер бойынша кірістерден асып түседі. Осылайша, субсидиялау-газдың өзіндік құнын және көлік шығындарын шегергендегі кіріс.  
<sup>20</sup> Бекітілген тарифтермен жабылмаған күрделі салымдар ТМРК бекіткен күрделі шығындар мен нақты күрделі шығындар арасындағы айырмашылық ретінде есептеледі.  
<sup>21</sup> Соның ішінде «Қазақстан халқына» Қоғамдық Қорына есептеу әдісі бойынша бөлу.

<sup>20</sup> Есептемегенде, есептеу әдісі бойынша.  
<sup>21</sup> ЖТС есебінсіз.